

Boletín Técnico

Manejo de supersacos



The Chemical Company

La forma más económica de vaciar materiales de infraestructura de concreto en obras grandes, es utilizando supersacos de 1500 kg (3,300 lb) de BASF.

La forma más económica de vaciar materiales de infraestructura de concreto en obras grandes, es utilizando supersacos de 1500 kg (3,300 lb) de BASF.

Se deben seguir los procedimientos de preparación, mezclado y acabado para asegurar el éxito de las instalaciones de los supersacos. A continuación se encuentra una explicación general de los procedimientos recomendados. Para aplicaciones específicas, consulte a su representante local de BASF y las hojas técnicas y boletines de instalación de cada producto antes de comenzar el trabajo.

Conferencia Previa y Servicio en la Obra BASF sugiere que se efectúe una conferencia previa antes de la instalación de un supersaco. Esta conferencia deberá incluir una revisión de las recomendaciones y procedimientos de productos específicos. Un representante del dueño, la inspección técnica, los contratistas y el representante técnico de BASF deberán estar presentes en la conferencia.

Preparación

La mezcla de los supersacos se realiza en camiones de premezclado estándar. No mezcle menos de tres supersacos por tolva. Antes de iniciar la operación de mezclado, éste equipo deberá vaciarse de todo sus contenidos, incluyendo el agua de lavado, concreto suelto y agregados. Mueva el camión lo más cerca posible a la obra y/o área de vaciado para prevenir retrasos en el transporte de la mezcla al área de vaciado. Asegúrese de verificar el espacio libre para cargar el equipo de mezcla.

Una vez que el camión esté en posición, deberá cargarse con el 90% del agua recomendada para cada supersaco. Las asas para levantarlo deberán asegurarse. Asegúrese de que el equipo de levantamiento tenga el alcance suficiente para alcanzar y el equilibrio para levantar el supersaco sobre la tolva de mezcla del camión de concreto.

Con el saco levantado, abra la parte superior del saco desamarrando las cintas y levantando el exceso del forro de polietileno. Corte un hueco cerca de la parte superior del forro de

polietileno para prevenir la formación de un paquete de aire y para ayudar a desplazar el material mientras que se vacía.

Levante lentamente el supersaco sobre la tolva de mezcla del camión de material lleno de agua. Una línea guía de control le ayudará a estabilizar el supersaco mientras que se levante.

Mezclado

Con el supersaco colocado de manera segura, directamente sobre la tolva de mezcla, corte una "C" en el fondo del supersaco. Permita que el material fluya en la tolva. Lave las aspas con 20 litros (5 gal) del agua restante. Mezcle el material de 70 a 100 revoluciones, y verifique la fluidez o asentamiento. Añada el agua restante y mezcle por 30 revoluciones más. Verifique la consistencia final, luego descargue el material.

Si la consistencia es incorrecta, use material en sacos de producto de 25 kg (55 gal) para ajustar la mezcla. Estos sacos de 25 kg (55 gal) deberán utilizarse para completar mezclas que requieran de un rendimiento mayor a de los supersacos. [Ejemplo: 2 supersacos más 20 sacos de 25 kg (55 gal)].

Precauciones

Es importante consultar la sección de Forma de Aplicación en las Hojas Técnicas de los productos específicos antes de mezclar, vaciar, acabar y curar los supersacos. Además, tenga presentes las siguientes precauciones:

- Los sacos deberán almacenarse en un lugar seco
- No utilice sacos dañados
- Contacte a su representante BASF si el material ha caducado
- Aléjese cuando se levante el supersaco
- Porte máscaras contra el polvo y lentes de seguridad durante el mezclado de los supersacos
- No respire el polvo que se emite mientras que se vacíen los sacos
- Es posible tener que enjuagar durante la operación de mezclado debido a la

Manejo de supersacos

naturaleza de fraguado relativamente rápido del material.

- El contenido de agua es más crítico que el concreto premezclado normal y deberán seguirse estrictamente las instrucciones.

Información adicional

Consulte a su representante local BASF acerca de la disponibilidad de aditivos y productos de reparación en supersacos.

BASF Construction Chemicals, es el proveedor líder de aditivos innovadores, en la especialidad de concreto para ser usados en, premezclados, prefabricados y en productos manufacturados de concreto, construcción subterránea y pavimentos. Se usa la reconocida línea de productos Master Builders para mejorar la colocación, bombeo, acabado, apariencia y características de desempeño del concreto.

Asimismo, BASF Construction Chemicals, es el líder en la producción y comercialización de químicos y productos para la construcción dirigidos a la industria de la construcción. Los productos innovativos se fabrican bajo nueve marcas conocidas: Sonneborn®, Thoro®, MBT®, Hydrozo®, SELBY, UCRETE®, SRS Flooring, y CHEMREX®.

Estos productos de primera proporcionan soluciones para proyectos de construcción y renovación, en sellado de juntas, impermeabilización, grouting, reparación, repelencia al agua, pisos de desemeño, adhesivos y recubrimientos de paredes, alrededor del mundo.

BASF Construction Chemicals

Latinoamérica Norte

Mexico - Av. Insurgentes sur 975, Mexico

Tel: (55) 5325 5643 – www.basf-cc.com.mx

Costa Rica Parque Industrial Zeta de Alajuela, Alajuela

Tel: 506-2440-9110 – www.centroamerica.basf-cc.com

Panamá Calle 50 Torre Global Park, Piso 12, Of. 12-04 , San Francisco

Tel: 507-300-1360 - www.centroamerica.basf-cc.com

Puerto Rico y el Caribe Carr. 183 Km. 1.7 Caguas, Bo. Tomas de Castro, Puerto Rico

Tel: 1 787-258 2737 - www.caribbean.basf-cc.com

Rep. Dominicana Gustavo Mejia Ricard # 11, Ed. Rogama, 3er piso, Sto Domingo

Tel: 809 334-1026 - www.basf-cc.com.do

**Master
Builders**